

Link do produktu: <https://www.danoil.pl/molykote-d-321r-anit-friction-coating-1kg-p-155.html>



MOLYKOTE D-321R ANIT-FRICTION COATING 1KG

Dostępność

Dostępny

Producent

MOLYKOTE

Opis produktu

Długotrwały wysokotemperaturowy suchy smar utwardzany w powietrzu na bazie dwusiarczku molibdenu (19%) i grafitu (4,9%) oraz smarów stałych, rozpuszczalników i spoiwa.

Zastosowanie – do kombinacji metal/metal, metal/guma, metal/elastomery w zakresie umiarkowanych prędkościach i przy wysokich temperaturach. Nadaje się do stałego smarowania wysoko obciążonych prowadnic o niskich prędkościach ślizgowych, ruchów oscylujących lub pracy przerywanej. Usprawnia proces szlifowania, nadaje się do smarowania w wysokiej próżni i w ekstremalnych temperaturach, został z powodzeniem stosowany do śrub głowic obrotowych i oscylacyjnych. Stosowany do mechanizmów ruchomych części samochodowych, przełączników wysokiego napięcia, wysoko obciążonych przekładni i kół zębatach, smarowania awaryjnego dla części wirników turbin wiatrowych. Powszechnie stosowany do smarowania uszczelek autoklawów.

Molykote D-321 R Spray Anti-Friction Coating suchy smar stosowany w przemyśle do konserwacji części ruchomych przez działy utrzymania ruchu. Przy pokryciu powierzchni na grubość około 20µm działa skutecznie jako smar stały. Bardzo efektywnie działa jako smar do łańcucha pracującego w silnym zapyleniu i wysokiej temperaturze.

Długotrwały wysokotemperaturowy suchy smar utwardzany w powietrzu na bazie dwusiarczku molibdenu (19%) i grafitu (4,9%) oraz smarów stałych, rozpuszczalników i spoiwa.

Zastosowanie – do kombinacji metal/metal, metal/guma, metal/elastomery w zakresie umiarkowanych prędkościach i przy wysokich temperaturach. Nadaje się do stałego smarowania wysoko obciążonych prowadnic o niskich prędkościach ślizgowych, ruchów oscylujących lub pracy przerywanej. Usprawnia proces szlifowania, nadaje się do smarowania w wysokiej próżni i w ekstremalnych temperaturach, został z powodzeniem stosowany do śrub głowic obrotowych i oscylacyjnych. Stosowany do mechanizmów ruchomych części samochodowych, przełączników wysokiego napięcia, wysoko obciążonych przekładni i kół zębatach, smarowania awaryjnego dla części wirników turbin wiatrowych. Powszechnie stosowany do smarowania uszczelek autoklawów.

Molykote D-321 R Spray Anti-Friction Coating suchy smar stosowany w przemyśle do konserwacji części ruchomych przez działy utrzymania ruchu. Przy pokryciu powierzchni na grubość około 20µm działa skutecznie jako smar stały. Bardzo efektywnie działa jako smar do łańcucha pracującego w silnym zapyleniu i wysokiej temperaturze.