

Link do produktu: <https://www.danoil.pl/mobil-1-esp-formula-5w-30-1l-p-443.html>



MOBIL 1 ESP FORMULA 5W-30 1L

Producent

MOBIL

Opis produktu

Produkty Mobil 1 od lat spełniają lub znacznie przewyższają wymagania producentów w przemyśle samochodowym. To wiodąca marka produkująca syntetyczne oleje silnikowe samochodowe, oferujące doskonałe osiągi i długotrwałą ochronę. Mobil 1 ESP Formula 5W30 został zaprojektowany w celu przedłużenia okresu wymian oleju, jednocześnie zapewniając wydajną pracę systemów redukcji emisji spalin, zarówno w pojazdach z silnikiem Diesla, jak i benzynowym.

Kiedy stosować olej syntetyczny Mobil ESP Formula 5W30 do auta ?

Olej ten stanowi połączenie najnowocześniejszych komponentów, które są w pełni zgodne z filtrami cząstek stałych (Diesel Particulate Filters - DPF's), oraz katalizatorami trójdrożnymi (CAT's).

Mobil 1 ESP Formula 5W30 spełnia lub przewyższa następujące specyfikacje:

- BMW: Longlife 04
- MB-Approval: 229.31/229.51
- Volkswagen (silniki benzynowe /silniki Diesla): 504.00 / 507.00
- Porsche: C30
- Chrysler: MS-11106
- Peugeot/Citroën Automobiles: B71 2290, B71 2297
- AvtoVAZ: Group "Luxe"
- AAE: Standard STO 003-05, Group B6

Mobil1 ESP 5W-30 posiada następujące aprobaty producentów:

- ACEA: C2, C3
- API (spełnia wymagania testu silników) SM / SN
- JASO DL-1

Olej 5W30 Esp jest rekomendowany przez ExxonMobil do stosowania przy normach:

- API CF
- Volkswagen (silniki benzynowe): 502.00 / 503.00 / 503.01
- Volkswagen (silniki Diesla): 505.01/ 505.00 / 506.00 / 506.01

Mobil 1 ESP Formula 5W30 Syntetyczny olej silnikowy - Parametry:

- Pojemność 1L
- Redukcja osadów cząstek stałych w filtrach typu DPF.
- Redukcja możliwości zatrucia katalizatorów w silnikach benzynowych.
- Zmniejszenie ilości szlamu przyczyniając się do przedłużenia okresu eksploatacji silnika i zapewnienia jego czystości.
- Niweluje proces starzenia się oleju, umożliwiając wydłużenie okresów wymiany oleju.
- Mniejsze zanieczyszczenie oleju węglowodorami.
- Znaczna poprawa ekonomiki zużycia paliwa.
- Zapewnia szybki rozruch silnika w niskich temperaturach.
- Wydłuża okres sprawności silnika.