

Link do produktu: <https://www.danoil.pl/castrol-enduron-low-saps-10w-40-5l-p-399.html>



CASTROL ENDURON LOW SAPS 10W-40 5L

Producent **CASTROL**

Opis produktu

Olej Low SAPS zapewniający maksymalne przebiegi międzywymianowe i najwyższą ochronę dla najnowszych europejskich silników Diesla.
Castrol Enduron Low SAPS* 10W-40 to nowoczesny olej silnikowy wyprodukowany w technologii syntetycznej, przeznaczony do silników wysokoprężnych samochodów ciężarowych i autobusów.
Został specjalnie opracowany, aby spełnić rygorystyczne wymagania najnowszej generacji silników Euro IV, w których wymagane są oleje niskopopiołowe „Low SAPS*”.
- Najdłuższe przebiegi międzywymianowe. Unikalny pakiet dodatków Low SAPS chroni silnik nawet podczas najtrudniejszych warunków pracy. Większość producentów pojazdów ciężarowych w Europie oficjalnie dopuściła olej Castrol Enduron Low SAPS do najdłuższych przebiegów międzywymianowych. - Długotrwała sprawność systemów obróbki spalin (filtry DPF, katalizatory SCR). Enduron Low SAPS utrzymuje najwyższą sprawność układów obróbki spalin gwarantując spełnienie wymagań norm Euro przez cały czas eksploatacji pojazdu. - Najwyższy poziom ochrony silnika nawet podczas wysokiej zawartości sadzy i innych zanieczyszczeń w oleju. Castrol Enduron Low SAPS został opracowany w celu zmniejszenia zużycia silnika i zabezpieczenia silnika przed przedwczesnym zużyciem, powstawaniem osadów i niekorzystnemu wpływowi sadzy w oleju powodującej przyspieszone zużycie gładzi cylindrów. - Jego unikalny skład zapewnia ochronę nawet podczas najbardziej niekorzystnych warunków pracy silnika i poprzez to przedłuża trwałość silnika i zapobiega nieplanowanym przestojom. - Umożliwia zmniejszenie stanów magazynowych. Olej Enduron Low SAPS może być używany we wszystkich typach ciężarówek Euro IV, a także we flotach różnych marek i modeli pojazdów, także tych starszych konstrukcji Euro I, Euro II i Euro III.: Szczególnie polecany przez takich producentów jak MAN i Mercedes Benz. Został specjalnie opracowany, aby przewyższać wymagania najnowszych specyfikacji niskopopiołowych wymaganych w silnikach generacji Euro IV i nowszych
ACEA E4/E6/E7,
MB Approval 228.51,
Volvo VDS-3,
MAN M 3477,
M 3277 CRT,
RVI RXD/RLD-2,
Scania Low Ash,
DAF spełnia wymagania dla wydłużonych przebiegów w silnikach MX EURO 4 i EURO 5.
SPRAWDZ PRODUKTY I PROMOCJE DANOIL