



CASTROL EDGE FST 5W-30 4L

Producent

CASTROL

Opis produktu

Castrol Edge 5W-30 to w pełni syntetyczny olej, który został opracowany wspólnie z grupą VW/Audi. Spełnia najnowsze standardy w trosce o zachowanie najwyższej czystości silnika, a tym samym prowadzi do zmniejszenia emisji niebezpiecznych związków, co w rezultacie korzystnie wpływa na ochronę środowiska. Nieustanna ochrona pomiędzy wymianami oleju i nowoczesna technologia gwarantująca wydajniejszą pracę silnika. To tylko część zalet Castrol Edge 5W-30 4L. Na co jeszcze możesz liczyć? Przede wszystkim na najwyższe standardy czystości. **Silnik wykorzystujący olej Castrol Edge 5W30 4L nie tylko pracuje efektywniej i zużywa mniej paliwa, ale również generuje mniej związków szkodliwych dla środowiska.** Czystsza praca to również większa trwałość jednostki napędowej. Właściciele nowych aut z silnikiem diesla docenią fakt, że Olej Castrol Edge 5W-30 4L redukuje ilość osadów w układzie oddechowym, co bezpośrednio przekłada się na dłuższą żywotność filtra cząstek stałych DPF.

Castrol Edge 5W-30 może być używany zarówno w silnikach benzynowych i Diesla np. tam, gdzie wymagana jest specyfikacja VW 504.00 czy VW 507.00 i w wielu innych silnikach wymagających oleju o takich właściwościach. Dodatkową zaletą Castrol Edge 5W-30 4L jest spełnienie większości wcześniejszych specyfikacji VW, zarówno benzynowych jak i Diesla, i innych specyfikacji europejskich, co czyni go odpowiednim dla najnowszych jak i starszych konstrukcji silników.

Najnowsza technologia przeciwzużyciowa w Castrol Edge 5W30 4L

Duży pojemnik oleju silnikowego Castrol Edge 5W-30 4L to doskonały wybór dla osób, które chcą zadbać o auta z nowymi silnikami TDI oraz FSI. Unikalna formuła produktu Castrol zawiera technologię przeciwzużyciową, która skutecznie chroni nowoczesne jednostki napędowe. Olej Castrol Edge 5W-30 4L znakomicie sprawdza się również w przypadku starszych silników. Może być stosowany w konstrukcjach diesla oraz jednostkach napędzanych benzyną.

Ogromną zaletą Castrol Edge 5W-30 4L jest także jego wysoka uniwersalność. To olej, który spełnia surowe kryteria norm VW 504.00 czy VW 507.00 oraz wielu innych, w tym również starszych specyfikacji VW. Dzięki temu może być nie tylko stosowany w wielu typach silników, ale również mieszany z olejami zgodnymi z normami API SH, SJ, SL oraz SM.

Podstawowe zalety i korzyści:

- Przewyższa wymagania najbardziej rygorystycznych testów silnikowych VW zapewniając najwyższą możliwą ochronę wszystkim częściom Twojego silnika. Zalecany do zarówno najnowszych, jak i poprzednich konstrukcji silników VW, zarówno Diesla jak i benzynowych.
- Zapewnia bezawaryjną i długotrwałą pracę systemom emisji spalin, np. filtrom DPF.
- Zapobiega powstawaniu szkodliwych osadów na zaworach zapewniając unikalną ochronę układu rozrządu, szczególnie w silnikach z bezpośrednim wtryskiem benzyny np. FSI.
- Nowoczesna w pełni syntetyczna technologia, zapewnia długotrwałą i ciągłą ochronę w całym okresie pomiędzy wymianami oleju.

Specyfikacje:

- SAE 5W-30; ACEA A3/B3, A3/B4, C3; BMW Longlife-04; VW 504 00/ 507 00; MB-Approval 229.31/229.51; Porsche C30
- Spełnia wymagania specyfikacji VW 503 01

PROSIMY O KONTAKT NASI DORADCY ZAPEWNIĄ PAŃSTWU BEZPŁATNE I KOMPLEKSOWE DORADZTWO TECHNICZNE